

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany									Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ZESTAWIENIE FORMULARZY OPINII MIESZKAŃCÓW																							
1	Agnieszka Dębiak Komorów 144	-	565/2	Brak	-							1											
2	Adam Łakomy Komorów 142a	-	680	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8 za Jagodnikiem.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.							1											
3	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1		1	1	1	1	1	1		1		
4	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1		1	1	1	1	1	1		1		
5	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1											
6	Elżbieta Zięba - Fijał, Komorów 112A	-	717/7	Strona wskazuje, że niedopuszczalnym jest wyburzenie wieży telefonii komórkowej trasami wariantów 2 oraz 5 Wskazuje również że droga powoduje konieczność wyburzeń wielu budynków mieszkalnych W związku z tym wnosi o poprowadzenie drogi trasą która niesie za sobą mniejsze straty społeczne, infrastrukturalne i środowiskowe.	Wieża telefonii komórkowej w założeniu zostanie przeniesiona poza obszar kolizji zgodnie z warunkami uzyskanymi od jej gestora.	1		1	1		1	1	1	1		1		1					
7	Klaudiusz Fijał, Komorów 112A	-	717/7	Strona wskazuje, że niedopuszczalnym jest wyburzenie wieży telefonii komórkowej trasami wariantów 2 oraz 5 Wskazuje również że droga powoduje konieczność wyburzeń wielu budynków mieszkalnych W związku z tym wnosi o poprowadzenie drogi trasą która niesie za sobą mniejsze straty społeczne, infrastrukturalne i środowiskowe.	Wieża telefonii komórkowej w założeniu zostanie przeniesiona poza obszar kolizji zgodnie z warunkami uzyskanymi od jej gestora.	1		1	1		1	1	1	1		1		1					
8	Roman Stec, Komorów 320	Komorów	497/6	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najbardziej korzystny dla miejscowości.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
9	Anna Matejek, Komorów 24	-	1165, 1167, 1169	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najbardziej korzystny dla mieszkańców i miejscowości.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
10	Bożena Mazur, Komorów 17	Komorów	15450	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najbardziej korzystny dla mieszkańców i miejscowości	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
11	Zenon Letniowski, Komorów 22A	-	-	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najbardziej korzystny dla mieszkańców.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
12	Marek Łeptuch, Komorów 324	Komorów	1245	Strona wskazuje, że wszystkie warianty poza 7 są niekorzystne dla mieszkańców ponieważ dzielą miejscowość, powodują wyburzenia.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
13	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1										1	
14	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1										1	
15	Maria Leśniowska, Komorów 124	Komorów	760, 794, 795, 1189, 1244	Strona wskazuje na zalety wariantu 7.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
16	Paweł Franaszkiewicz, Huta Komorowska 11A	Huta Komorowska	1396	Strona wskazuje na zalety wariantu 7, pozostałe warianty dzielą miejscowość, powodują konieczność wyburzeń, utrudnią komunikację i codzienne życie mieszkańców.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
17	Józef Kwarta, Komorów	-	100/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
18	Gabriela Kwarta, Komorów	-	100/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
19	Krzysztof Kwarta, Komorów	-	100/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
20	Anna Bartłomowicz, Komorów 136	-	609, 683, 684	Strona kwestionuje przebieg drogi wg. wariantów 1, 3, 4, 6, 8 wskazując, że jest to sprzeczne z założeniami wg. których droga ma służyć wyprowadzeniu ruchu tranzytowego z miejscowości. Wskazuje, że droga w takim przebiegu nie będzie mogła być drogą dwujezdniową z uwagi na brak dostępnego miejsca. Jako pozytywny element wskazuje włączenie wariantu 7 do obwodnicy Nowej Dęby i rezygnacja z węzła między Majdanem Królewskim i Komorowem.	Korytarze wariantów 1, 3, 4, 6, 8 przewidują prowadzenie drogi w przekroju dwujezdniowym - dla takiego zakresu został ustalony szacunek wyburzeń. Obecny etap prac projektowych nie zakłada likwidacji węzła w Komorowie dla wariantu 7 - ten element będzie przedmiotem analiz na kolejnym etapie prac projektowych.							1			1		1	1		1			
21	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1											
22	Wiesława Burkiewicz, Komorów 269	-	139/10	-	-							1											
23	Emilian Burkiewicz, Komorów 269	-	139/10	-	-							1											
24	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1				1						1	
25	Gabriela Lubach, Komorów 92	-	1290/2	Strona wskazuje zalety wariantu jako najlepszego dla mieszkańców i środowiska.	-							1										1	
26	Ewelina Lubach, Komorów 92	-	1290/2	Strona wskazuje że wariant 9 jest niespójny z celem inwestycji, wariant wprowadza ruch tranzytowy w środek wsi.	Wariant 9 nie powoduje prowadzenia ruchu do miejscowości ponieważ droga nie będzie miała połączenia z lokalnym układem drogowym, poprowadzona zostanie w wydzielonym korytarzu przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń chroniących przed negatywnym oddziaływaniem na przyległe tereny.							1										1	
27	Małgorzata Styga, Komorów 125A	Komorów	793/3, 793/2	Strona wskazuje że: mapa topograficzna jest nie aktualna, warianty 2 i 5 oraz 9 bieżną blisko zabudowań mieszkalnych, co wiąże się z negatywnym oddziaływaniem, warianty 2 i 5 dodatkowo w sąsiedztwie linii kolejowej co będzie powodowało kumulację negatywnych oddziaływań Wskazuje wariant 7 jako najkorzystniejszy.	Mapa na podkładzie topograficznym jest jedynie mapą poglądową (orientacyjną) Przebieg sytuacyjny drogi zobrazowano na aktualnej ortofotomapie. Na dalszym etapie prac projektowych zostaną poddane analizie oddziaływania drogi na przyległy teren w tym oddziaływania skumulowane z linią kolejową. W przypadku przekroczeń obowiązujących norm zostaną zastosowane odpowiednie zabezpieczenia.							1			1	1	1	1	1	1		1	1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany									Wariant odrzucający										
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
28	Dominik Styga, Komorów 125A	Komorów	793/3, 793/2	Strona wskazuje że: warianty 2 i 5 oraz 9 biegną blisko zabudowań mieszkalnych co wiąże się z negatywnym oddziaływaniem, warianty 2 i 5 dodatkowo w sąsiedztwie linii kolejowej co w połączeniu z oddziaływaniem istniejącej DK 9 oraz wież telekomunikacyjnych będzie powodowało kumulację negatywnych oddziaływań Wskazuje wariant 7 jako najkorzystniejszy.	Na dalszym etapie prac projektowych zostaną poddane analizie oddziaływania drogi na przyległy teren w tym oddziaływania skumulowane z linią kolejową. W przypadku przekroczeń obowiązujących norm zostaną zastosowane odpowiednie zabezpieczenia.								1				1	1	1	1	1	1		1	1
29	Weronika Styga, Komorów 125A	Komorów	793/3, 793/2	Strona wskazuje że: warianty 2 i 5 oraz 9 biegną blisko zabudowań mieszkalnych co wiąże się z negatywnym oddziaływaniem, warianty 2 i 5 dodatkowo w sąsiedztwie linii kolejowej co w połączeniu wież telekomunikacyjnych będzie powodowało kumulację negatywnych oddziaływań Wskazuje wariant 7 jako najkorzystniejszy.	Na dalszym etapie prac projektowych zostaną poddane analizie oddziaływania drogi na przyległy teren w tym oddziaływania skumulowane z linią kolejową. W przypadku przekroczeń obowiązujących norm zostaną zastosowane odpowiednie zabezpieczenia.								1				1	1	1	1	1		1	1	
30	Weronika Styga, Komorów 125A	Komorów	793/3, 793/2	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najbardziej korzystny ponieważ nie przechodzi przez środek miejscowości.	-								1				1	1	1	1	1	1		1	1
31	Kazimierz Letniowski, Komorów 89	Komorów	1311	Strona wskazuje że wariant 9 przebiega w niedalekiej odległości od jego miejsca zamieszkania co zakłóci spokój w okolicy oraz uniemożliwi dojazd do pola.	Droga zostanie wyposażona w jezdnie dodatkowe, których zadaniem będzie zapewnienie dojazdu do wszystkich nieruchomości które utracą na skutek budowy drogi dotychczasowy dostęp.								1											1	
32	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie																					1			
33	Kazimierz Szypuła, Komorów 88A	Komorów	1723	Strona wskazuje, że wariant 9 przebiega niedaleko od jego miejsca zamieszkania co zakłóci mu spokój, preferuje wariant 7 który nie ingeruje w budynki mieszkalne.	-								1											1	
34	Marek Szypuła, Komorów 88A	Komorów	1723	Strona wskazuje, że wariant 9 przebiega niedaleko od jego miejsca zamieszkania co zakłóci mu spokój, preferuje wariant 7 który nie ingeruje w budynki mieszkalne.	-								1											1	
35	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie												1											1	
36	Kamil Szypuła, Komorów 85A	Komorów	861	Strona wskazuje na negatywne skutki prowadzenia drogi w wariantie 9: hałas, spaliny, zniszczenia w krajobrazie preferuje wariant 7 który nie ingeruje w budynki mieszkalne.	-								1											1	
37	Aleksander Szypuła, Komorów 85A	Komorów	861	Strona wskazuje na negatywne skutki prowadzenia drogi w wariantie 9: wykup części działki, hałas, spaliny, utrudniona komunikacja z sąsiadami preferuje wariant 7 który nie ingeruje w budynki mieszkalne.	Budowa nowej drogi nie zaburzy istniejącego układu komunikacyjnego miejscowości. Droga prowadzona będzie nad lub pod istniejącymi drogami.								1											1	
38	Karol Szypuła, Komorów 85A	Komorów	861	Strona wskazuje na negatywne skutki prowadzenia drogi w wariantie 9: hałas, spaliny preferuje wariant 7 który nie ingeruje w budynki mieszkalne.	-								1											1	
39	Dariusz Szypuła, Komorów 85A	Komorów	861	Strona wskazuje na negatywne skutki prowadzenia drogi w wariantie 9: hałas, spaliny podział miejscowości na pół, preferuje wariant 7 który nie ingeruje w budynki mieszkalne.	-								1											1	
40	Anna Sudoł, Komorów 282	180603_2.0003	1256	Strona krytykuje przebieg wg. wariantów 5 i 9 wskazuje jako najkorzystniejszy wariant 7.	-								1						1					1	
41	Adrian Sudoł, Komorów 282	180603_2.0003	1256	Strona krytykuje przebieg wg. wariantów 5 i 9 wskazuje jako najkorzystniejszy wariant 8.	-								1						1					1	
42	Krystyna Pachucka, Komorów 282	180603_2.0003	1256	Strona wskazuje wariant 7 jako kompromis między naturą, a człowiekiem.									1						1					1	
43	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie												1											1	
44	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie												1											1	
45	Władysława Zięba, Komorów 92	-	1290/2	Strona wskazuje, że wariant 9 dzieli wieś na pół.	Nowa droga nie wprowadzi fizycznego podziału miejscowości, zachowany zostanie lokalny układ połączeń.								1											1	
46	Stanisław Bednarz, Kamień 199	Komorów	658/10, 658/3, 658/12	Strona wnosi o podłączenie istniejącej stacji paliw wraz z zapleczem gastronomicznym do planowanej drogi krajowej.	Podłączenie stacji paliw do nowego przebiegu drogi krajowej zostanie uwzględnione w miarę możliwości technicznych zależnych przede wszystkim od wyboru wariantu realizacyjnego Możliwości te będą analizowane na następnych etapach prac projektowych.								1		1		1	1	1	1	1		1	1	
47	Paulina Kodyra, Huta Komorowska 27	2	1117	Strona wskazuje zalety wariantu 7 i popiera połączenie z wariantem 8 w Cmolasie.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariantie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8.								1				1	1	1	1	1	1		1	1
48	Grażyna Kodyra, Huta Komorowska 27	2	1117	Strona wskazuje zalety wariantu 7 i popiera połączenie z wariantem 8 w Cmolasie.										1				1	1	1	1	1	1		1
49	Ewelina Franaszkiewicz, Huta Komorowska 187A	Huta Komorowska	48	Strona wskazuje zalety wariantu 7 jako przebiegu najmniej inwazyjnego w zabudowę i nie dzielącego miejscowości.	-								1				1	1	1	1	1	1		1	1
50	Zofia Styga, Komorów 111	180603_2.0003	716	Strona wskazuje zalety wariantu 7 (poprawa bezpieczeństwa na istniejących drogach) i sprzeciwia się budowie drogi (hałas, zanieczyszczenie powietrza, podział miejscowości) w pozostałych wariantach w tym 2 i 5 co spowoduje rozbiórkę jej domu rodzinnego.	-								1				1	1	1	1	1		1	1	
51	Mirosława Trzcińska, Huta Komorowska 84	-	-	Strona wskazuje że wariant 7 nie podzieli miejscowości.	-								1				1	1	1	1	1	1		1	1
52	Krystyna Mnich, Huta Komorowska 190	Huta Komorowska	51/2	Strona wskazuje że wariant 7 nie podzieli miejscowości.	-								1				1	1	1	1	1	1		1	1
53	Ewa Krutysza, Huta Komorowska 189A	Huta Komorowska	51/5	Strona wskazuje że wariant 7 nie podzieli miejscowości i przebiega lasami co jest korzystne.	-								1				1	1	1	1	1	1		1	1
54	Paweł Wilk, Huta Komorowska 142	Huta Komorowska	1145	-	-								1												
55	Mariusz Wilk, Huta Komorowska 142	Huta Komorowska	1142	-	-								1												
56	Krystyna Pogoda, Huta Komorowska 85A	-	-	-	-								1												
57	Tadeusz Styga, Komorów 111	180603_2.0003	716	Strona nie zgadza się na przebieg drogi wg. wariantów 2 oraz 5 ponieważ wymuszają rozbiórkę jego domu. Wskazuje zalety wariantu 7 omijającego Komorów i zabudowania.	-								1				1	1	1	1	1	1		1	1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany									Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
58	Agnieszka Styga, Komorów 111	180603_2.0003	716	Strona nie zgadza się na przebieg drogi wg. wariantów 2 oraz 5 ponieważ wymuszają rozbiórkę jej domu rodzinnego. Wskazuje zalety wariantu 7 omijającego Komorów i zabudowania.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
59	Jolanta Sumara	-	1343/2	Strona wskazuje zalety wariantu 7, pozostałe warianty w jej opinii dzielą miejscowość stając się barierą komunikacyjną.	Nowa droga nie będzie naruszała lokalnego układu komunikacyjnego którego funkcja zostanie zachowana, stąd działanie barierowe będzie nie zauważalne.							1											
60	Anna Obara, Huta Komorowska 48	180603_2.0002	1027	Strona wskazuje, że przebieg drogi wg. wariantu 7 jest najbardziej korzystny dla wsi i ekosystemu.	Wariant 7 ingeruje w cenne przyrodniczo ekosystemy, co zostanie ocenione w ramach oceny oddziaływania na środowisko Ewentualny wybór wariantu do dalszych prac projektowych nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną, która będzie uwzględniała również kryteria środowiskowe.							1			1	1	1	1	1	1		1	1
61	Stanisława Lulek, Huta Komorowska 49	180603_2.0002	1028/1	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najkorzystniejszy bo ominie wieś i nie podzieli Komorowa.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
62	Magdalena Lampard, Huta Komorowska 49B	1806032.0002	1028/4	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najkorzystniejszy bo ominie Hutę Komorowską i nie podzieli Komorowa.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
63	Krystyna Fila, Huta Komorowska 34	180603_2.0002	690	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najkorzystniejszy bo ominie Hutę Komorowską i nie podzieli Komorowa.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
64	Henryk Lulek, Huta Komorowska	180603_2.0002	1016	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najkorzystniejszy bo ominie Hutę Komorowską i nie podzieli Komorowa.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
65	Katarzyna Franuszkiewicz, Huta Komorowska 49A	180603_2.0002	1028/3	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najkorzystniejszy bo ominie Hutę Komorowską i nie podzieli Komorowa.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
66	Agnieszka Zięba, Huta Komorowska	-	1306	-	-							1											
67	Władysław Zięba, Huta Komorowska	-	1306	-	-							1											
68	Teresa Zięba, Huta Komorowska	-	1306	-	-							1											
69	Teresa Zięba, Huta Komorowska	-	1306	-	-							1											
70	Jan Ziółkowski	-	340	-	-							1											
71	Andrzej Franciszek Wojnas, Huta Komorowska 205	Huta Komorowska	92/2	Strona wskazuje, że przebieg wg. wariantu 7 pozwoli na uniknięcie dzielenia miejscowości oraz wnosi o połączenie z drogą wojewódzka nr 872.	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 872 jest projektowane w ramach obwodnicy Nowej Dęby, a więc nie jest objęte przedmiotowymi pracami projektowymi.							1			1	1	1	1	1	1		1	1
72	Mariusz Więclaw, Huta Komorowska 129A	-	356, 358	-	-							1											
73	Agnieszka Więclaw, Huta Komorowska 129A	-	356, 358	-	-							1											
74	Marcin Szpyt, Huta Komorowska 143a	-	1144/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
75	Monika Hałka, Huta Komorowska 143a	-	1144/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
76	Stanisława Gil, Huta Komorowska 122A	2	521/6	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
77	Elżbieta Kosiorowska, Huta Komorowska 300	2	521/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
78	Krzysztof Kosiorowski, Huta Komorowska 300	2	521/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
79	Andrzej Gola, Huta Komorowska 284	-	1066	-	-							1											
80	Monika Puzio, Huta Komorowska 334	-	-	Strona wskazuje że wariant 7 jest jedynym który omija zabudowę mieszkalną i nie dzieli miejscowości.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
81	Maria Cudo, Huta Komorowska 43	-	728	-	-							1											
82	Łukasz Hałka, Huta Komorowska 213A	-	-	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
83	Justyna Gola, Huta Komorowska 284	-	1066	-	-							1											
84	Monika Serafin, Huta Komorowska 19B	Huta Komorowska	1095/9, 1095/10	-	-							1											
85	Anna Zięba, Huta Komorowska 218B	-	1299/4, 1295/8	-	-							1											
86	Damian Sorbał, Huta Komorowska 86	-	782	-	-							1											
87	Janusz Rzeszutek, Huta Komorowska	2	16	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
88	Joanna Rzeszutek, Huta Komorowska	2	16	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
89	Ewa Kopeć, Huta Komorowska, 309	-	472/2, 472/3	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najbardziej korzystny dla mieszkańców.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
90	Jan Kopeć, Huta Komorowska, 309	-	472/2, 472/3	Strona wskazuje, że wariant 7 jest najbardziej korzystny dla mieszkańców.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
91	Dariusz Żak	180603_2.0002	448/1	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
92	Monika Dypa, Huta Komorowska	Dołek	1105/2	-	-							1											
93	Stanisława Wojnas, Huta Komorowska 105	-	540	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany									Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
94	Piotr Obara, Huta Komorowska 209	2	93/3	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
95	Joanna Wyka, Huta Komorowska 251A	-	1349/7	Strona wskazuje zalety wariantu 7 - wariant łączy interes publiczny z poprawą komunikacji i życiem codziennym mieszkańców.	-							1											
96	Agata Majka - Stec, Komorów 320	-	497/6	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
97	Aleksandra Majka - Stec, Komorów 320	-	497/6	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
98	Julia Lubach, Komorów 92	3	1290/2	Strona wskazuje, że wariant 9 będzie powodował hałas, zanieczyszczenia i ingerował w tereny zielone.	-							1											1
99	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1				1			1				1
100	Klaudia Brzoza, Komorów 101	-	1252	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
101	Jolanta Brzoza, Komorów 101	-	1252	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
102	Gabriela Brzoza, Komorów 101	-	1249	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
103	Janusz Brzoza, Komorów 101	-	1252	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
104	Szymon Brzoza, Komorów 101	-	1249	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
105	Kamil Szypuła, Huta Komorowska 119	2	343/3																				
106	Szymon Szypuła, Huta Komorowska 119	2	343/3	Strona stwierdza, że obwodnica nie może dzielić miejscowości na pół i stwarzać niebezpieczeństwo dla mieszkańców.	Droga nie będzie stwarzała niebezpieczeństwa dla mieszkańców ponieważ dostęp do tej drogi zostanie ograniczony. Ruch lokalny pozostanie na istniejącej sieci dróg które będą przeprowadzone pod lub nad nową drogą.							1											
107	Mieczysława Szypuła, Huta Komorowska 119	2	343/3	Strona wskazuje, że droga nie powinna ingerować w zabudowę wsi.	Biorąc pod uwagę zagospodarowanie obszaru inwestycji nie ma możliwości znalezienia obszaru poza zabudową i dodatkowo nie kolidującego z budynkami mieszkalnymi.							1											
108	Artur Szypuła, Huta Komorowska 119	2	343/3	Strona wskazuje, że droga powinna uwzględnić bezpieczeństwo i komfort mieszkańców.	Droga nie będzie stwarzała niebezpieczeństwa dla mieszkańców ponieważ dostęp do tej drogi zostanie ograniczony. Ruch lokalny pozostanie na istniejącej sieci dróg które będą przeprowadzone pod lub nad nową drogą.							1											
109	Mariusz Szypuła, Huta Komorowska	180603_2.0002	343/3	Strona wskazuje, że droga powinna uwzględnić bezpieczeństwo i kryteria słuszne dla całej społeczności.	Droga nie będzie stwarzała niebezpieczeństwa dla mieszkańców ponieważ dostęp do tej drogi zostanie ograniczony. Ruch lokalny pozostanie na istniejącej sieci dróg które będą przeprowadzone pod lub nad nową drogą.							1											
110	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1			1		1	1		1		1	
111	Michał Karkut, Komorów 171	-	655	Strona wskazuje, że droga nie powinna ingerować w zabudowę wsi.	Biorąc pod uwagę zagospodarowanie obszaru inwestycji nie ma możliwości znalezienia obszaru poza zabudową i dodatkowo nie kolidującego z budynkami mieszkalnymi.							1											
112	Bogdan Karkut, Komorów 323	-	636, 637, 656	Strona wskazuje, że droga koliduje ze stadionem sportowym należącym do klubu sportowego.	Istnieje możliwość poprowadzenia drogi wariantem alternatywnym W8 Wybór wariantu nastąpi w oparciu o przeprowadzoną analizę wielokryterialną, która będzie uwzględniała wiele kryteriów oceniających przebieg drogi na całej długości.							1			1		1	1		1		1	
113	Nina Karkut, Komorów 323	-	636, 637, 657	Strona wskazuje, że część mieszkańców utraci dostęp do swoich działek	Wraz z budową drogi wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie na potrzeby zapewnienia dostępu do drogi publicznej działkom, które taki dostęp utracą.							1											
114	Dorota Karkut, Komorów 323	-	636, 637, 657	-	-							1											
115	Stefan Karkut, Komorów 171	-	655	Strona wskazuje, że budowa nowej drogi w niedalekiej odległości od istniejącej spowoduje kumulację hałasu i spalin	Oddziaływanie nowej drogi w tym oddziaływania skumulowane będą przedmiotem dalszych analiz z których będą wynikały konieczne zabezpieczenia.							1			1		1	1		1		1	
116	Elżbieta Karkut, Komorów 171	-	655	Strona wskazuje, że droga nie powinna ingerować w zabudowę wsi	Biorąc pod uwagę zagospodarowanie obszaru inwestycji nie ma możliwości znalezienia obszaru poza zabudową i dodatkowo nie kolidującego z budynkami mieszkalnymi.							1			1	1	1	1	1	1		1	1
117	Agnieszka Babuła, Komorów 173	-	634/6	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
118	Agnieszka Babuła, Komorów 173	-	634/1	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
119	Karolina Styga Wardyja, Komorów 147	3	557	-	-							1											
120	Kazimierz Styga, Komorów 147	3	557	-	-							1											
121	Stanisław Łeptuch, Komorów 274	3	75/6	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
122	Barbara Boroń, Komorów 140	Komorów	678/2	Strona wskazuje, że warianty przechodzące przez tereny zabudowane będą miały bardzo niekorzystny wpływ na życie mieszkańców.	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
123	Irena Krawiec, Komorów 65	-	918	-	-							1											1
124	Kazimierz Czerw, Komorów 317	-	1260/5	Strona wskazuje, że wariant 9 dzieli miejscowość, powoduje wyburzenia - mieszkańcy nie mają żadnych korzyści z takiego przebiegu.	Biorąc pod uwagę zagospodarowanie obszaru inwestycji nie ma możliwości znalezienia obszaru poza zabudową i dodatkowo nie kolidującego z budynkami mieszkalnymi.							1			1	1	1	1	1	1		1	1
125	Eugeniusz Babuła, Komorów 267	-	128	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
126	Agnieszka Baracz, Komorów 100A	-	1258/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany									Wariant odrzucający								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
127	Henryka Karkut, Komorów 171	-	655	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
128	Genowefa Witas, Komorów 44A	3	989	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
129	Roman Witas, Komorów 44A	3	989	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
130	Aneta Witas, Komorów 44A	3	989	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
131	Janina Flis, Komorów 135	Podmurynia	687	-	-							1											
132	Anastazja Witas, Komorów 51A	-	1459	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
133	Zbigniew Flis, Komorów 135	Podmurynia	687	-	-							1											
134	Zygmunt Czajkowski, Komorów 141	Podmurynia	701	-	-							1											
135	Helena Łeptuch, Komorów 274	3	75/6	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
136	Lesław Marut, Komorów 128	-	787	-	-							1											
137	Piotr Tomczyk, Komorów 182	-	469	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
138	Dariusz Krawiec, Komorów 65	-	918	-	-							1											1
139	Paweł Marud, Komorów 104G	-	1232/3	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
140	Zofia Pogoda, Komorów 181	-	584/1	Strona wskazuje, że budowa drogi w niedalekim sąsiedztwie jej domu może spowodować uszkodzenia budynku, ponadto wskazuje że droga odetnie tą część miejscowości od Komorowa.	Rozwiązania projektowe zakładają poprowadzenie nowej drogi nad lub pod drogą powiatową w związku z czym utrzymana zostanie jej ciągłość i spójność komunikacyjna obszaru. Wykonawca robót co do zasady zostaje kontraktowo zobowiązany do wykonania inwentaryzacji stanu technicznego budynków przed rozpoczęciem robót i w przypadku pojawienia się uszkodzeń w budynkach w trakcie budowy ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą.								1								1		
141	Bernadeta Kopeć, Komorów 181	-	584/1	Strona wskazuje, że budowa drogi w niedalekim sąsiedztwie jej domu może spowodować uszkodzenia budynku, ponadto wskazuje że droga odetnie tą część miejscowości od Komorowa i spowoduje zanieczyszczenia i hałas.	Rozwiązania projektowe zakładają poprowadzenie nowej drogi nad lub pod drogą powiatową w związku z czym utrzymana zostanie jej ciągłość i spójność komunikacyjna obszaru. Wykonawca robót co do zasady zostaje kontraktowo zobowiązany do wykonania inwentaryzacji stanu technicznego budynków przed rozpoczęciem robót i w przypadku pojawienia się uszkodzeń w budynkach w trakcie budowy ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą.								1								1		
142	Jan Soda, Komorów 85F	Komorów	844/1	-	-							1	1										1
143	Grzegorz Soda, Komorów 85F	Komorów	844/1	-	-							1	1										2
144	Małgorzata Niemczyk, Komorów 43	Komorów	1128	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
145	Szymon Wójtowicz, Komorów 43	Komorów	1128	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
146	Jadwiga Wójtowicz, Komorów 44	Komorów	1129	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
147	Barbara Zięba, Komorów 40C	Komorów	1474/5	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
148	Stanisław Zięba, Komorów 40C	Komorów	1474/5	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
149	Zofia Zięba, Komorów 40C	Komorów	1128	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
150	Krzysztof Baracz, Komorów 100A	-	1258/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
151	Zdzisław Dzik, Komorów 279	-	485	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
152	Anna Szypuła, Komorów 85A	-	485	Strona wskazuje, że droga spowoduje, hałas, zanieczyszczenie środowiska oraz utrudnienia w dojeździe.	Nowa droga będzie wyposażona w urządzenia chroniące środowisko m.in.. Ekrany akustyczne. Budowa drogi nie zmieni również sposobu dojazdu do działki - droga poprowadzona zostanie bezkolizyjnie nad lub pod drogą powiatową.							1											1
153	Barbara Kosiorowska, Komorów 301	3	464	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
154	Stanisław Czajkowski, Komorów 141	Podmurynia	701	-	-							1											
155	Damian Szypuła, Komorów 85A	-	861	Strona wskazuje, że droga spowoduje, hałas, zanieczyszczenie środowiska oraz utrudnienia w dojeździe.	Nowa droga będzie wyposażona w urządzenia chroniące środowisko m.in.. Ekrany akustyczne. Budowa drogi nie zmieni również sposobu dojazdu do działki - droga poprowadzona zostanie bezkolizyjnie nad lub pod drogą powiatową.							1											1
156	Stanisław Zdyrzy, Komorów 260	3	170, 269	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
157	Agnieszka Rygowska, Komorów	Komorów	279	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
158	Jan Zięba, Komorów 233	3	260/1	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
159	Wiesława Zięba, Komorów 233	3	260/1	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
160	Tomasz Zięba, Komorów 233	3	260/1	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
161	Artur Chmielowiec, Komorów 139	Komorów	575/2, 576/3, 575/5	Strona wskazuje, że droga przebiegająca przez środek wsi spowoduje hałas i zaburzenia, wskazuje wariant 7 jako jedyny akceptowalny.	Nowa droga będzie posiadała odpowiednie zabezpieczenia przed negatywnym wpływem na środowisko w tym hałas.							1											
162	Maria Chmielowiec, Komorów 139	Komorów	575/2, 576/3, 575/5	Strona kwestionuje przebieg drogi wg. wariantów 1, 3, 4, 6, 8 wskazując, że jest to sprzeczne z założeniami wg. których droga ma służyć wyprowadzeniu ruchu tranzytowego z miejscowości.	-							1											
163	Krzysztof Jaskół, Komorów 218	-	299, 285, 277, 298, 291	-	-							1											
164	Leokadia Tomczyk, Komorów 182	-	469	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany									Wariant odrzucony																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
165	Ewelina Chmielowiec, Komorów 139	Komorów	575/2, 576/3, 575/5	Strona wskazuje, że droga przebiegająca przez środek wsi spowoduje hałas i zaburzenia, utrudnienia w komunikacji i dojazdem do posesji wskazuje wariant 7 jako jedyny akceptowalny.	Nowa droga będzie wyposażona w urządzenia chroniące środowisko m.in.. Ekrany akustyczne. Budowa drogi nie zmieni również sposobu dojazdu do działki - w przypadku działek które utracą dostęp dotychczasowy wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie zapewniające dostęp do drogi publicznej.								1								1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany									Wariant odrzucały								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
188	Oliwia Kozak, Brzostowa Góra 181	-	952	-	-							1											
189	Sylwia Klek, Komorów 71A	-	1432	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
190	Jan Pachucki Komorów 71A	-	1432	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
191	Kinga Klek, Komorów 71A	-	1432	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
192	Igor Wójtowicz, Komorów 43	Komorów	1128	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
193	Zbigniew Skrzypczak, Komorów 27A	-	947	-	-							1											
194	Monika Skrzypczak, Komorów 27A	-	948	-	-							1											
195	Marcin Cebula, Komorów 24A	-	1126/3	-	-							1											
196	Zofia Kopeć, Komorów 172A	-	627	Strona wskazuje, że droga w wariantach 1, 3, 4, 6, 8 ingeruje w środek wsi, co zahamuje jej rozwój, kumulację hałasu i spalin, droga będzie blisko zabudowy i z nią koliduje.	Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego, co nie wywoła podziału wsi. Droga wyposażona zostanie w rozwiązania chroniące środowisko w tym ekrany dźwiękochłonne.							1			1	1	1	1	1	1		1	1
197	Stanisław Chmielowiec, Komorów 122	-	600/1	Strona wskazuje, że droga w wariantach 1, 3, 4, 6, 8 droga będzie blisko zabudowy i z nią koliduje.	-							1			1		1	1		1		1	
198	Marek Kamiński, Komorów 60	-	921	-	-							1											
199	Amelia Kopeć, Komorów 172A	-	627	-	-							1			1		1	1		1		1	
200	Grzegorz Siciak, Komorów 122	-	800	Strona wskazuje, że droga pogorszy bezpieczeństwo mieszkańców.	Droga nie będzie stwarzała niebezpieczeństwa dla mieszkańców ponieważ dostęp do tej drogi zostanie ograniczony. Ruch lokalny pozostanie na istniejącej sieci dróg które będą przeprowadzone pod lub nad nową drogą.							1			1		1	1		1		1	
201	Irena Chmielowiec, Komorów 122	-	800	-	-							1			1		1	1		1		1	
202	Konrad Chmielowiec, Komorów 122	-	660/1	Strona wskazuje, że droga powinna omijać zabudowę i całe wsie.	W obszarze inwestycji występuje zwarta, a także rozproszona i nieuporządkowana urbanistycznie zabudowa przez co trudno jest znaleźć korytarz w całym przebiegu omijający strefy zabudowy.							1			1		1	1		1		1	
203	Natalia Karkut, Komorów 171	-	655	-	-							1			1		1	1		1		1	
204	Bożena Kamińska, Komorów 60	-	921	-	-							1											
205	Robert Puzio, ul. Rynek 8 Majdan Królewski	5	1241	Strona wskazuje, że droga nie powinna przebiegać przez zabudowę i urządzone wsie.	W obszarze inwestycji występuje zwarta, a także rozproszona i nieuporządkowana urbanistycznie zabudowa przez co trudno jest znaleźć korytarz w całym przebiegu omijający strefy zabudowy.							1			1		1	1		1		1	
206	Halina Puzio, ul. Rynek 8 Majdan Królewski	5	1241	Strona wskazuje, że droga nie powinna przebiegać przez zabudowę i urządzone wsie.	W obszarze inwestycji występuje zwarta, a także rozproszona i nieuporządkowana urbanistycznie zabudowa przez co trudno jest znaleźć korytarz w całym przebiegu omijający strefy zabudowy.							1			1		1	1		1		1	
207	Bogusław Puzio, ul. Rynek 8 Majdan Królewski	5	1241	Strona wskazuje, że droga pogorszy bezpieczeństwo mieszkańców.	Droga nie będzie stwarzała niebezpieczeństwa dla mieszkańców ponieważ dostęp do tej drogi zostanie ograniczony. Ruch lokalny pozostanie na istniejącej sieci dróg które będą przeprowadzone pod lub nad nową drogą.							1			1		1	1		1		1	
208	Maria Kopeć, Grunwaldzka 4 Majdan Królewski	5	1233	Strona wskazuje, że droga nie powinna przebiegać przez zabudowę i urządzone wsie.	W obszarze inwestycji występuje zwarta, a także rozproszona i nieuporządkowana urbanistycznie zabudowa przez co trudno jest znaleźć korytarz w całym przebiegu omijający strefy zabudowy.							1			1		1	1		1		1	
209	Genowefa Witas, Majdan Królewski	5	1233	Strona wskazuje, że droga nie powinna przebiegać przez zabudowę i urządzone wsie.	W obszarze inwestycji występuje zwarta, a także rozproszona i nieuporządkowana urbanistycznie zabudowa przez co trudno jest znaleźć korytarz w całym przebiegu omijający strefy zabudowy.							1			1		1	1		1		1	
210	Ryszard Witas, ul. Grunwaldzka 4 Majdan Królewski	5	1233	Strona wskazuje, że lokalizacja drogi w istniejącej zabudowie spowoduje zagrożenia dla mieszkańców (hałas, spaliny, wypadki).	Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego, co nie wywoła podziału wsi. Droga wyposażona zostanie w rozwiązania chroniące środowisko w tym ekrany dźwiękochłonne.							1			1		1	1		1		1	
211	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1											
212	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie											1											
213	Alicja Wrona, Komorów 172	-	630	-	-							1											
214	Ewelina Wrona, Komorów 172	-	630	-	-							1											
215	Jerzy Wrona, Komorów 172	-	630	-	-							1											
216	Bogusław Kopeć, Komorów 102A	-	819, 846/2	-	-							1											1
217	Ewa Cudo, Komorów 91	-	1305/2	Strona wskazuje, że mieszkańcy stracą dostęp do swoich działek.	Budowa drogi nie zmieni sposobu dojazdu do działek - w przypadku działek, które utracą dostęp dotychczasowy wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie zapewniające dostęp do drogi publicznej.							1											1
218	Kamil Cudo, Komorów 91	-	1305/2	Strona wskazuje, że droga nie powinna przebiegać przez zabudowę i urządzone wsie.	W obszarze inwestycji występuje rozproszona i nieuporządkowana urbanistycznie zabudowa przez co trudno jest znaleźć korytarz w całym przebiegu omijający strefy zabudowy.							1											1
219	Artur Zięba, Komorów 43	Komorów	1128	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
220	Krzysztof Zięba, Komorów 43	Komorów	1128	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
221	Piotr Zięba, Komorów 176B	Komorów	539/14	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany									Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
222	Magdalena Zięba, Komorów 147	3	557	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
223	Roman Marut, Komorów 175D	-	546/6	Strona wskazuje, że budowa drogi w wariantach 1, 3, 4, 6, 8 ingeruje w środek wsi.	W obszarze inwestycji występuje rozproszona i nieuporządkowana urbanistycznie zabudowa przez co trudno jest znaleźć korytarz w całym przebiegu omijający strefy zabudowy.							1			1	1	1	1	1	1		1	1
224	Marek Chanowski, Komorów	3	75/3	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
225	Patrycja Rodak - Marut, Komorów 175D	-	545/6	Strona wskazuje, że budowa drogi w wariantach 1, 3, 4, 6, 8 ingeruje w środek wsi.	W obszarze inwestycji występuje rozproszona i nieuporządkowana urbanistycznie zabudowa przez co trudno jest znaleźć korytarz w całym przebiegu omijający strefy zabudowy.							1			1	1	1	1	1	1		1	1
226	Agata Rozmus, Huta Komorowska 140	2	1148/5	-	-							1											
227	Piotr Pachucki, Komorów 106B	3	1224/6	Strona wskazuje, że obwodnica będzie tworzyła barierę utrudniając dostęp do terenów zlokalizowanych po przeciwnych stronach drogi.	Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego. Przy nowej drodze wybudowane zostaną jezdnie dodatkowe zapewniające dostęp do drogi publicznej działkom które taki dostęp utracą w wyniku budowy drogi.							1											
228	jagoda Pachucka, Komorów 106B	3	1224/6	Strona wskazuje, że obwodnica będzie tworzyła barierę utrudniając dojazd do terenów zlokalizowanych po przeciwnych stronach drogi. ponadto będzie generowała hałas.	Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego. Przy nowej drodze wybudowane zostaną jezdnie dodatkowe zapewniające dostęp do drogi publicznej działkom które taki dostęp utracą w wyniku budowy drogi. W przypadkach gdzie analizy akustyczne wykażą możliwość przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu wybudowane zostaną ekrany akustyczne.							1											
229	jagoda Pachucka, Komorów 106B	3	1224/6	Strona wskazuje, że obwodnica będzie tworzyła barierę utrudniając dojazd do terenów zlokalizowanych po przeciwnych stronach drogi. ponadto będzie generowała hałas.	Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego. Przy nowej drodze wybudowane zostaną jezdnie dodatkowe zapewniające dostęp do drogi publicznej działkom które taki dostęp utracą w wyniku budowy drogi. W przypadkach gdzie analizy akustyczne wykażą możliwość przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu wybudowane zostaną ekrany akustyczne.							1											
230	Renata Rębisz, Komorów 133	Komorów	706	Strona wskazuje, że obwodnica będzie tworzyła barierę utrudniając dojazd do terenów zlokalizowanych po przeciwnych stronach drogi. ponadto spowoduje zanieczyszczenie wsi.	Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego. Przy nowej drodze wybudowane zostaną jezdnie dodatkowe zapewniające dostęp do drogi publicznej działkom które taki dostęp utracą w wyniku budowy drogi. W przypadkach gdzie analizy akustyczne wykażą możliwość przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu wybudowane zostaną ekrany akustyczne.							1			1	1	1	1	1	1		1	1
231	Renata Rębisz, Komorów 133	Komorów	706	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
232	Adrian Rębisz, Komorów 133	Komorów	706	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
233	Edyta Puk, ul. Raniżowska 13, Majdan Królewski	Majdan Królewski	1254, 1253	Strona wskazuje, że droga nie powinna przebiegać przez zabudowę i urządzone wsie.	W obszarze inwestycji występuje zwarta, a także rozproszona i nieuporządkowana urbanistycznie zabudowa przez co trudno jest znaleźć korytarz w całym przebiegu omijający strefy zabudowy.							1											
234	Józefa Kamińska, Komorów 59	-	922/2	Strona wskazuje, że budowa drogi obok obecnego przebiegu DK9 spowoduje kumulację hałasu i zanieczyszczeń.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne.							1			1	1	1	1	1	1		1	1
235	Anna Ziółkowska, Komorów 59A	-	922/2	Strona wskazuje, że budowa drogi obok obecnego przebiegu DK9 spowoduje kumulację hałasu i zanieczyszczeń.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne.							1			1	1	1	1	1	1		1	1
236	Weronika Aleksandra Kosiorowska, Komorów 59A	-	922/2	Strona wskazuje, że budowa drogi obok obecnego przebiegu DK9 spowoduje kumulację hałasu i zanieczyszczeń.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne.							1			1	1	1	1	1	1		1	1
237	Grzegorz Ziółkowski, Komorów 59A	-	922/2	Strona wskazuje, że budowa drogi obok obecnego przebiegu DK9 spowoduje kumulację hałasu i zanieczyszczeń, podzieli wieś i spowoduje wyburzenia.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego.							1			1	1	1	1	1		1		
238	Justyna Witas, Komorów 51A	-	1459	Strona wskazuje, że droga nie powinna przebiegać przez zabudowę i urządzone wsie.	W obszarze inwestycji występuje zwarta, a także rozproszona i nieuporządkowana urbanistycznie zabudowa przez co trudno jest znaleźć korytarz w całym przebiegu omijający strefy zabudowy.							1											
239	Dariusz Witas, Komorów 51A	-	1459	Strona wskazuje, że droga w wariantach 1, 3, 4, 6, 8 biegnie środkiem wsi i dzieli Komorów na pół.	Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego.							1			1		1		1			1	
240	Emilia Witas, Komorów 51a	-	1459	Strona wskazuje, że mieszkańcy stracą dostęp do swoich działek.	Budowa drogi nie zmieni sposobu dojazdu do działki - w przypadku działek które utracą dostęp dotychczasowy wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie zapewniające dostęp do drogi publicznej.							1											
241	Bartłomiej Witas, Komorów 51a	-	1459	-	-							1											
242	Krzysztof Stolarz, Komorów 46A	3	1471	-	-							1											

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany									Wariant odrzucany								
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9
243	Michał Merklinger, Komorów 240A	-	252/2	-	-							1											
244	Krzysztof Guźda, Komorów 240A	-	252/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
245	Genowefa Merklinger, Komorów 240A	-	252/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
246	Jolanta Stolarz, Komorów 46A	3	1471	-	-							1											
247	Magdalena Kamińska, Komorów 327	-	1445	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
248	Michał Kamiński, Komorów 327	-	1445	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
249	Grzegorz Kamiński, Komorów 327	-	1445	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
250	Irena Kamińska, Komorów 327	-	1445	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
251	Damian Burkiewicz, Komorów 269A	Komorów	139/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
252	Katarzyna Burkiewicz, Komorów 269A	Komorów	139/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
253	Piotr Babuła, Komorów 173	Komorów	634/6	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
254	Kamil Babuła, Komorów 173	Komorów	634/1	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
255	Marcin Babuła, Komorów 173	Komorów	634/7	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
256	Marcin Babuła, Komorów 173	Komorów	634/8	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
257	Dorota Łeptuch, Komorów 324	Komorów	1245	Strona wskazuje, że droga w wariantach 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 biegnie środkiem wsi i dzieli Komorów na pół, w zbliżeniu do istniejącej DK9 spowoduje kumulację hałasu i zanieczyszczeń.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego.							1			1	1	1	1	1	1		1	1
258	Mariusz Zięba, Komorów 330	-	533/3, 534/2	-	-							1											
259	Wiktoria Łeptuch, Komorów 324	Komorów	1245	Strona wskazuje, że droga w wariantach 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 biegnie środkiem wsi i dzieli Komorów na pół, biegnąc blisko zabudowy spowoduje hałas i zanieczyszczenia.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego.							1			1	1	1	1	1	1		1	1
260	Renata Zięba, Komorów 330	-	533/3, 534/2	-	-							1											
261	Martyna Cudo, Komorów 237	-	154	-	-							1											
262	Jolanta Cudo, Komorów 237	-	154	-	-							1											
263	Joanna Zięba, Komorów 86	-	1124, 1324	-	-							1											
264	Grzegorz Zięba, Komorów 86	-	1124, 1324	-	-							1											
265	Ryszard Kłęk, Komorów 71A	-	1432	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
266	Dorota Kłęk, Komorów 71A	-	1432	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
267	Marian Gliniany, Komorów 149	3	551	-	-							1											
268	Maria Gliniany, Komorów 149	3	551	-	-							1											
269	Bogusława Styga, Komorów 147	3	557	-	-							1											
270	Bernadeta Suszek, Komorów 143	3	566, 566/2	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
271	Franciszek Wrona, Komorów 145	3	564/6	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
272	Ewa Wdowiak, ul. Lasowiacka 7, Majdan Królewski	-	1905, 1791	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
273	Wiktoria Wdowiak, ul. Lasowiacka 7, Majdan Królewski	-	1905, 1791	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
274	Krzysztof Wdowiak, ul. Lasowiacka 7, Majdan Królewski	-	1905, 1791	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
275	Krystyna Wrona, Komorów 145	3	564/6	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
276	Marta Wrona, Komorów 145	3	564/6	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1
277	Andrzej Wrona, Komorów 145	3	564/6	-	-							1			1	1	1	1	1	1		1	1

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany									Wariant odrzucany											
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
278	Rafał Suszek, Komorów 143	3	566, 566/2	Strona wskazuje, że wszystkie warianty oprócz 7 przebiegają przez tereny zabudowane, wymuszają wyburzenia, dzielą miejscowość na pół, powodują zanieczyszczenia powietrza oraz hałas. W jego ocenie prowadzenie nowej drogi równoległe do istniejącej jest nie logiczne, a kosztem zmniejszenia natężenia ruchu w Kolbuszowej czy Nowej Dębie niszczone są mniejsze miejscowości jak Cmolas, Hadykówka czy Komorów.	Nowy odcinek drogi krajowej nr 9 jest odrębnym zadaniem inwestycyjnym nie zależnym od budowy obwodnic Kolbuszowej i Nowej Dęby, a jego realizacja w żaden sposób nie wpłynie na obniżenie natężenia ruchu w wymienianych miastach. W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego, nie będzie więc elementem dzielącym obszar komunikacyjny W obszarze inwestycji występuje zwarta, a także rozproszona i nieuporządkowana urbanistycznie zabudowa przez co trudno jest znaleźć korytarz w całym przebiegu omijający strefy zabudowy - analizowane są różne możliwe przebiegi drogi, które mogą spełnić kryteria techniczne, ekonomiczne oraz ruchowe.											1	1	1	1	1	1			1	1	
279	Karolina Kłosowska, ul. Lasowiacka 4A, Majdan Królewski	-	1830, 1832, 1837/2	Strona wskazuje, że warianty 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 9 drogi przebiegają zbyt blisko starego przebiegu DK9, a niedaleko jej domu dodatkowo przebiega linia kolejowa, więc nowa droga będzie źródłem dodatkowego hałasu. Droga w tych wariantach wpłynie negatywnie na poziom hałasu i jakość życia Budowa drogi spowoduje ponadto wzrost ryzyka wypadków drogowych i wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo mieszkańców.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i linią kolejową i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego, w związku z tym nie wpłynie negatywnie na poziom bezpieczeństwa ruchu w układzie lokalnym dróg w tym ruchu pieszego, który prowadzony jest przy drogach lokalnych i tak pozostanie.											1	1	1	1	1	1			1	1	
280	Wiesław Letniowski, ul. Lasowiacka 4A, Majdan Królewski	-	1830, 1832, 1837/2	Strona wskazuje, że warianty 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 9 drogi przebiegają zbyt blisko starego przebiegu DK9, a niedaleko jej domu dodatkowo przebiega linia kolejowa, więc nowa droga będzie źródłem dodatkowego hałasu. Droga w tych wariantach wpłynie negatywnie na poziom hałasu i jakość życia.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i linią kolejową i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne.											1	1	1	1	1	1			1	1	
281	Mirosław Barnaś, ul. Polesie 47 Majdan Królewski	-	1756	Strona wskazuje, że warianty 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 9 drogi przebiegają zbyt blisko starego przebiegu DK9, a niedaleko jej domu dodatkowo przebiega linia kolejowa, więc nowa droga będzie źródłem dodatkowego hałasu.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i linią kolejową i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne.											1	1	1	1	1	1			1	1	
282	Dorota Letniowska, ul. Lasowiacka 4A, Majdan Królewski	-	1830, 1832, 1837/2	Strona wskazuje, że warianty 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 9 drogi przebiegają zbyt blisko starego przebiegu DK9, a dodatkowo w pobliżu przebiega linia kolejowa będąca już źródłem dodatkowego hałasu. Droga w tych wariantach wpłynie negatywnie na poziom hałasu i jakość życia.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i linią kolejową i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne.											1	1	1	1	1	1			1	1	
283	Dariusz Ślusarz, Rzeszowska 72, Majdan Królewski	-	1828/4	-	-												1	1	1	1	1	1			1	1
284	Bożena Ślusarz, Rzeszowska 72, Majdan Królewski	-	1828/4	-	-												1									
285	Bartłomiej Ślusarz, Lasowiacka 8A, Majdan Królewski	Majdan Królewski	1828/6	Strona nie wyraża zgody na warianty 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 9 Wskazuje na pogorszenie warunków życia z uwagi na połączone oddziaływania już istniejących DK9 oraz linii kolejowej.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i linią kolejową i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne.											1	1	1	1	1	1			1	1	
286	Barbara Ślusarz, Lasowiacka 8A, Majdan Królewski	Majdan Królewski	1828/6	Strona wskazuje, że warianty 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 9 drogi przebiegają zbyt blisko starego przebiegu DK9, który generuje wraz z pobliską linią kolejową hałas, więc nowa droga będzie źródłem dodatkowego hałasu. Droga w tych wariantach wpłynie negatywnie na jakość życia Budowa drogi spowoduje ponadto wzrost ryzyka wypadków drogowych i wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo mieszkańców.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i linią kolejową i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego, w związku z tym nie wpłynie negatywnie na poziom bezpieczeństwa ruchu w układzie lokalnym dróg w tym ruchu pieszego, który prowadzony jest przy drogach lokalnych i tak pozostanie.											1	1	1	1	1	1			1	1	
287	Jan Ślusarz, Lasowiacka 8A, Majdan Królewski	Majdan Królewski	1828/6	Strona wskazuje, że wszystkie proponowane warianty poza 7 spowodują pogorszenie warunków zamieszkania w związku z kumulacją hałasu jaki już w tym rejonie jest od istniejącej DK9 oraz linii kolejowej.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i linią kolejową i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne.											1	1	1	1	1	1			1	1	
288	Jan Ślusarz, Lasowiacka 8A, Majdan Królewski	Majdan Królewski	1828/6	Strona wskazuje, że warianty 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 9 drogi przebiegają zbyt blisko jego miejsca zamieszkania i starego przebiegu DK9, który generuje wraz z pobliską linią kolejową hałas, więc nowa droga będzie źródłem dodatkowego hałasu. Droga w tych wariantach wpłynie negatywnie na jakość życia.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i linią kolejową i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne.											1	1	1	1	1	1			1	1	
289	Marian Letniowski, ul. Lasowiacka 4, Majdan Królewski	-	1830	Strona wskazuje, że warianty 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 9 drogi przebiegają zbyt blisko jego miejsca zamieszkania i starego przebiegu DK9, który generuje wraz z pobliską linią kolejową hałas, więc nowa droga będzie źródłem dodatkowego hałasu. Droga w tych wariantach wpłynie negatywnie na jakość życia.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i linią kolejową i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne.											1	1	1	1	1	1			1	1	

Ozn. ankiety	Dane osoby bądź organizacji	Obręb ewidencyjny	Numer działki	Streszczenie wniosku	Opinia projektanta dotycząca wniosku	Wariant preferowany										Wariant odrzućany									
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
290	Stanisława Letniowska, ul. Lasowiacka 4, Majdan Królewski	-	1830	Strona wskazuje, że warianty 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 9 drogi przebiegają zbyt blisko jego miejsca zamieszkania i starego przebiegu DK9, który generuje wraz z pobliską linią kolejową hałas, więc nowa droga będzie źródłem dodatkowego hałasu. Droga w tych wariantach wpłynie negatywnie jakość życia.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i linią kolejową i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne.								1				1	1	1	1	1	1		1	1
291	Marcin Letniowski, ul. Lasowiacka 4A, Majdan Królewski	-	1830, 1832, 1837/2	Strona wskazuje, że warianty 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 9 drogi przebiegają zbyt blisko zabudowań i linii kolejowej, która generuje hałas, więc nowa droga będzie źródłem dodatkowego hałasu. Droga w tych wariantach wpłynie negatywnie jakość życia Budowa drogi spowoduje ponadto wzrost ryzyka wypadków drogowych i wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo mieszkańców.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i linią kolejową i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego, w związku z tym nie wpłynie negatywnie na poziom bezpieczeństwa ruchu w układzie lokalnym dróg w tym ruchu pieszego, który prowadzony jest przy drogach lokalnych i tak pozostanie.								1				1	1	1	1	1		1	1	
292	Marcelina Letniowska, ul. Lasowiacka 4A, Majdan Królewski	-	1830, 1832, 1837/2	Strona wskazuje, że warianty 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 i 9 drogi przebiegają zbyt blisko zabudowań i linii kolejowej, która generuje hałas, więc nowa droga będzie źródłem dodatkowego hałasu. Droga w tych wariantach wpłynie negatywnie jakość życia Budowa drogi spowoduje ponadto wzrost ryzyka wypadków drogowych i wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo mieszkańców.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i linią kolejową i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego, w związku z tym nie wpłynie negatywnie na poziom bezpieczeństwa ruchu w układzie lokalnym dróg w tym ruchu pieszego, który prowadzony jest przy drogach lokalnych i tak pozostanie.								1				1	1	1	1	1		1	1	
293	Ewelina Kłek, Komorów 71A	-	1432	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
294	Danuta Furtak, Komorów 328	3	1351	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
295	Jessica Furtak, Komorów 328	3	1351	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
296	Piotr Furtak, Komorów 328	3	1351	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
297	Piotr Rzemień, Komorów 31B	3	1141	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
298	Mariola Rzemień, Komorów 31B	3	1141	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
299	Jolanta Rzemień, Komorów 29	3	1127	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
300	Jan Rzemień, Komorów 29	3	1127	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
301	Damian Rzemień, Komorów 29	3	1127	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
302	Tomasz Sudoł, Komorów 259A	Komorów	33	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
303	Czesława Sudoł, Komorów 259A	Komorów	33	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
304	Jan Sudoł, Komorów 259A	Komorów	33	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
305	Eliza Sudoł, Komorów 259A	Komorów	33	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
306	Helena Suszek, Komorów 143	3	566, 566/2	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
307	Zbigniew Wójcik, Komorów 143	3	566, 566/2	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
308	Halina Wójcik, Komorów 144	3	566, 566/2	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
309	Bogdan Kopeć, Komorów 172A	-	627	Strona wskazuje, że warianty 1, 3, 4, 6, 8 dzielą wieś na pół co utrudni jej dalszy rozwój, nastąpi wzrost natężenia hałasu i zmniejszy się poziom bezpieczeństwa dla mieszkańców.	W ramach prac projektowych wykonana zostanie analiza akustyczna dla terenów narażonych na ponadnormatywny hałas z drogi uwzględniająca oddziaływania skumulowane z obecną DK9 i linią kolejową i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości zaprojektowane zostaną odpowiednio ekrany dźwiękochłonne Nowa droga nie wymusi ograniczeń lub zmian w organizacji ruchu lokalnego, poprowadzona zostanie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego, w związku z tym nie wpłynie negatywnie na poziom bezpieczeństwa ruchu w układzie lokalnym dróg w tym ruchu pieszego, który prowadzony jest przy drogach lokalnych i tak pozostanie.								1				1		1		1		1		
310	Renata Styga, Komorów 108H	Komorów	1231/4	Uwagi nie zrozumiałe.	-								1					1	1	1	1	1		1	1
311	Józef Styga, Komorów 108H	Komorów	1231/5	Uwagi nie zrozumiałe.	-								1					1	1	1	1	1		1	1
312	Czesława Styga, Komorów 108H	Komorów	1231/6	Uwagi nie zrozumiałe.	-								1					1	1	1	1	1		1	1
313	Damian Styga, Komorów 108H	Komorów	1231/7	Uwagi nie zrozumiałe.	-								1					1	1	1	1	1		1	1
314	Ryszarda Rębisz, Komorów 133	Komorów	706	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
315	Ryszarda Rębisz, Komorów 133	Komorów	706	-	-								1					1	1	1	1	1		1	1
316	Maria Filipiska, ul. Jagiellońska 19 Majdan Królewski	Huta Komorowska	1265, 1266/2	-	-								1												
317	Strona nie wyraziła zgody na publikację danych w Raporcie						1			1	1			6			1				1		1		1
GŁOSY SUMOWANE:						3	0	3	3	0	9	310	9	4	197	185	197	197	188	196	6	197	211		